



Váš prodejce:

www.gtradialcz.cz



Oficiální importér pneumatik GT Radial do ČR: JOPECO spol. s r.o., U Cihelny 1751, 547 01 Náchod www.jopeco.cz



### ŘÍZENÉ NÁPRAVY



GSR225

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
275	70	22.5	148/145 (152/148)	M (J)		73	2	C	C
295	80	22.5	152/148	M		73	2	B	D
315	80	22.5	156/150 (154/150)	L (M)		73	2	B	D
315	70	22.5	156/150 (154/150)	L (M)		73	2	B	D



GT259

Snižuje spotřebu paliva

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
385	65	22.5	158 (160)	L (K)		70	1	B	C
385	55	22.5	158 (160)	L (K)		70	1	B	C



GT279

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
10		22.5	144/142	M		70	1	B	D
11		22.5	148/145	M		70	1	B	D
245	70	19.5	136/134	M		70	1	C	D
255	70	22.5	140/137	M		70	1	B	D
275	70	22.5	148/145 (152/148)	M (J)		70	1	B	D
285	70	19.5	146/144 (144/142)	L (M)		70	1	C	C



GAR820

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
205	75	17.5	124/122	M	M+S ☼	75	2	C	E
215	75	17.5	126/124	M	M+S ☼	75	2	C	E
225	75	17.5	129/127	M	M+S ☼	75	2	C	E
235	75	17.5	132/130	M	M+S ☼	75	2	C	D
245	70	17.5	136/134	M	M+S ☼	75	2	C	D



GSR225

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
275	70	22.5	148/145 (152/148)	M (J)		73	2	C	C
295	80	22.5	152/148	M		73	2	B	D
315	80	22.5	156/150 (154/150)	L (M)		73	2	B	D
315	70	22.5	156/150 (154/150)	L (M)		73	2	B	D



### ŘÍZENÉ NÁPRAVY



GT879

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
11		22.5	148/145	M		70	1	B	D
12		22.5	152/148	M		70	1	B	C
235	75	17.5	132/130	M		70	1	C	D
265	70	19.5	140/138	M		70	1	B	D



GAM831

315/80R22.5, 13R22.5

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
13		22.5	154/150 (156/150)	K (G)	M+S	74	2	B	D
295	80	22.5	152/148	K	M+S	71	1	C	D
315	80	22.5	156/150	K	M+S	73	2	B	D



GT876

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
385	65	22.5	158 (160)	L (K)	M+S ☼	74	2	B	C
425	65	22.5	165	K	M+S	75	2	B	C
445	65	22.5	169	K	M+S	75	2	B	C



GT01

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
9,00		20	144/142	K		72	2	C	D
10,00		20	146/143	K		72	2	C	D
11,00		20	150/147	K		72	2	C	D
11		22.5	148/144	M	M+S	72	2	C	D
12,00		20	154/151	K		72	2	C	D
13		22.5	154/150 (156/151)	L (K)	M+S	73	2	B	D
315	80	22.5	154/151 (156/151)	L (K)	M+S	72	2	B	D



GAU861

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
275	70	22.5	148/145 (152/148)	J (E)	M+S ☼	73	2	B	E

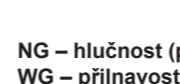


### ŘÍZENÉ NÁPRAVY



GT867

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
11		22.5	148/145	J	M+S	72	2	C	D
275	70	22.5	148/145 (152/148)	J (E)	M+S ☼	71	1	C	D
295	80	22.5	152/148	J	M+S ☼	72	1	A	D



GDL617

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
295	80	22.5	152/148	M	M+S ☼	74	2	B	D
315	80	22.5	156/150 (154/150)	L (K)	M+S ☼	74	2	C	D
315	70	22.5	154/150 (152/148)	L (M)	M+S ☼	74	2	B	D
315	60	22.5	152/148	L	M+S ☼	74	2	C	D



GT679

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
11		22.5	148/144	L	M+S	74	2	B	D
12		22.5	152/148	L	M+S	74	2	B	D
215	75	17.5	126/124	M	M+S	73	2	C	E
235	75	17.5	132/130	M	M+S	73	2	C	E
265	70	19.5	140/138	M	M+S	74	2	C	E
285	70	19.5	144/142 (145/143)	M (L)	M+S	74	2	C	D
295	80	22.5	152/148	M	M+S ☼	74	2	B	D



GDR619

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
205	75	17.5	124/122	M	M+S ☼	75	2	C	E
215	75	17.5	126/124	M	M+S ☼	75	2	C	E
225	75	17.5	129/127	M	M+S ☼	75	2	C	E

## PŘEHLED NÁKLADNÍCH PNEUMATIK A JEJICH POUŽITÍ

	DÁLKOVÁ DOPRAVA	REGIONÁLNÍ DOPRAVA	SMÍŠENÁ DOPRAVA	MĚSTSKÁ DOPRAVA
ŘÍZENÉ NÁPRAVY	GSR225 GT259 GT279	GAR820 GSR225 GT879	GAM831 GT876 GT01	GAU861 GT867
HANANÉ NÁPRAVY	GDL617 GT679	GDR619 GT659+ GDR621 GT678	GAM831 GT686	GAU861 GT867
NÁVĚS / PŘÍVĚS	GTL919 GT279 GT988+	GT978+ GTR990 GTR923 GT879	GAM831 GT876	GAU861 GT867
ŘÍZENÉ NÁPRAVY AUTOBUSY	GSR225	GSR225 GAR821		GAU861 GT867
HANANÉ NÁPRAVY AUTOBUSY	GT629	GT629		GAU861 GT867



#### DÁLKOVÁ DOPRAVA

Dálnice a rychlostní silnice. Pro dlouhé trasy, zejména provoz na dálnicích a silnicích první třídy. Vyšší a stabilní rychlosti s méně častým brzděním a akcelerací. Vozovky s kvalitním povrchem.



#### REGIONÁLNÍ DOPRAVA

Krátké cesty na regionálních státních silnicích. Různé provozní podmínky. Časté brzdění, akcelerace a zatáčení. Horší kvalita povrchu vozovky.



#### SMÍŠENÁ DOPRAVA

Smíšený provoz na silnici a v terénu. Požadavky na vyšší nosnost a odolnost. Podmínky s vyšším rizikem poškození.



#### MĚSTSKÁ DOPRAVA

Provoz v podmínkách městské dopravy. Časté změny rychlosti a zatáčení. Podmínky s vyšším rizikem poškození.

Společnost JOPECO, spol. s r.o., si vyhrazuje právo na změny a nenese zodpovědnost za případné tiskové chyby.



## Pneumatiky pro nákladní automobily a autobusy

www.gtradialcz.cz





### HNANÉ NÁPRAVY



GT659+

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
12		22.5	152/148	L	M+S	75	2	B	D
295	80	22.5	152/148	M	M+S	75	2	B	D
315	80	22.5	154/150 (156/150)	M(L)	M+S	75	2	B	E
315	70	22.5	154/151 (152/148)	L(M)	M+S	75	2	B	D



### HNANÉ NÁPRAVY



GAU861

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
275	70	22.5	148/145 (152/148)	J(E)	M+S	73	2	B	E



### NÁVĚS / PŘIVĚS



GT988+

Snižuje spotřebu paliva

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
215	75	17.5	135/133	J	M+S	70	1	C	D
235	75	17.5	143/141	J	M+S	70	1	C	D
245	70	17.5	143/141 (144/144)	J(F)	M+S	70	1	C	C
285	70	19.5	150/148	J	M+S	70	1	B	C
385	55	22.5	158(160)	L(K)	M+S	71	2	B	C



### NÁVĚS / PŘIVĚS



GAM831

NOVINKA

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
315/80R22.5, 13R22.5									
13		22.5	154/150 (156/150)	K(G)	M+S	74	2	B	D
295	80	22.5	152/148	K	M+S	71	1	C	D
315	80	22.5	156/150	K	M+S	73	2	B	D



### ŘÍZENÉ NÁPRAVY – AUTOBUSY



GSR225

NOVINKA

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
275	70	22.5	148/145 (152/148)	M(J)	M+S	73	2	C	C
295	80	22.5	152/148	M	M+S	73	2	B	D
315	80	22.5	156/150 (154/150)	L(M)	M+S	73	2	B	D
315	70	22.5	156/150 (154/150)	L(M)	M+S	73	2	B	D



### HNANÉ NÁPRAVY – AUTOBUSY



GT629

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
295	80	22.5	152/148	M	M+S	74	2	B	D



GDR621

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
315	80	22.5	156/150 (154/150)	L(M)	M+S	76	3	B	D



GT867

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
11		22.5	148/145	J	M+S	72	2	C	D
275	70	22.5	148/145 (152/148)	J(E)	M+S	71	1	C	D
295	80	22.5	152/148	J	M+S	72	1	A	D



GT978+

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
385	65	22.5	158(160)	L(K)	M+S	73	2	B	C
425	65	22.5	165	K	M+S	73	2	B	C



GT876

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
385	65	22.5	158(160)	L(K)	M+S	74	2	B	C
425	65	22.5	165	K	M+S	75	2	B	C
445	65	22.5	169	K	M+S	75	2	B	C



GSR225

NOVINKA

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
275	70	22.5	148/145 (152/148)	M(J)	M+S	73	2	C	C
295	80	22.5	152/148	M	M+S	73	2	B	D
315	80	22.5	156/150 (154/150)	L(M)	M+S	73	2	B	D
315	70	22.5	156/150 (154/150)	L(M)	M+S	73	2	B	D



GT629

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
295	80	22.5	152/148	M	M+S	74	2	B	D



GT678

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
7.50		16	122/118	K	M+S	74	2	C	D
8.25		16	126/122	K	M+S	74	2	C	E
245	70	19.5	136/134	M	M+S	74	2	C	D
265	70	19.5	140/138	M	M+S	74	2	C	D
285	70	19.5	144/142 (145/143)	M(L)	M+S	75	2	C	D

NG – hlučnost (počet vln)  
WG – přilnavost na mokru  
RR – valivý odpor (palivová účinnost)



### NÁVĚS / PŘIVĚS



GTL919

Snižuje spotřebu paliva

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
385	65	22.5	158(160)	L(K)	M+S	69	1	B	C



GTR990

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
385	65	22.5	158(160)	L(K)	M+S	73	2	B	E



GAU861

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
275	70	22.5	148/145 (152/148)	J(E)	M+S	73	2	B	E



GAR821

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
295	80	22.5	152/148	L	M+S	70	1	A	D



GAU861

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
275	70	22.5	148/145 (152/148)	J(E)	M+S	73	2	B	E



GAM831

NOVINKA

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
315/80R22.5, 13R22.5									
13		22.5	154/150 (156/150)	K(G)	M+S	74	2	B	D
295	80	22.5	152/148	K	M+S	71	1	C	D
315	80	22.5	156/150	K	M+S	73	2	B	D



GTL919

Snižuje spotřebu paliva

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
385	65	22.5	158(160)	L(K)	M+S	69	1	B	C



GTR923

NOVINKA

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
265	70	19.5	143/141	J	M+S	73	2	B	D



GT867

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
11		22.5	148/145	J	M+S	72	2	C	D
275	70	22.5	148/145 (152/148)	J(E)	M+S	71	1	C	D
295	80	22.5	152/148	J	M+S	72	1	A	D



GAU861

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
275	70	22.5	148/145 (152/148)	J(E)	M+S	73	2	B	E



GT867

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
11		22.5	148/145	J	M+S	72	2	C	D
275	70	22.5	148/145 (152/148)	J(E)	M+S	71	1	C	D
295	80	22.5	152/148	J	M+S	72	1	A	D



GT686

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
11		22.5	148/145	J	M+S				
12		22.5	152/148	K	M+S				
13		22.5	154/150 (156/150)	K(G)	M+S				
295	80	22.5	152/149	K	M+S				
315	80	22.5	156/150	K	M+S				



GT279

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
245	70	19.5	141/140	J	M+S	70	1	C	D
275	70	22.5	148/145 (152/148)	M(J)	M+S	70	1	B	D



GT879

ŠÍŘKA	PROFIL	PRŮMĚR	LI	SI	M+S	dB	NG*	WG*	RR*
265	70	19.5	143/141	J	M+S	70	1	B	D

